

El emulador SK-07 es compatible con todos los automóviles. Si es necesario, los ajustes se pueden cambiar directamente en el automóvil.

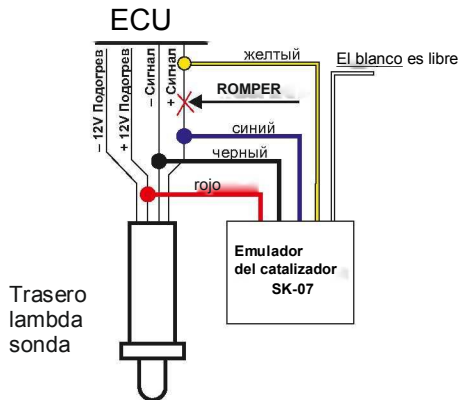
Instalación

Se produce de acuerdo con el diagrama en la figura. El emulador se conecta a la segunda lambda, que está detrás del catalizador. El emulador es alimentado por un circuito de calentamiento de una sonda lambda o bobina de arranque a través de un cable rojo (la alimentación sólo debe suministrarse cuando la ignición está encendida). Los cables amarillo y azul están conectados a la rotura del cable de señal lambda. El voltaje en este cable está entre 0.02 y 0.9 voltios. Para algunos vehículos, la tensión puede estar en el rango de 2,5... 3,5 voltios (medido en relación con la masa). Si la segunda sonda lambda (después del catalizador) está defectuosa, la señal para el emulador se puede tomar de la primera sonda lambda, siempre que la tensión de esta sonda lambda se encuentre dentro de 0,1 voltios. Para hacer esto, el cable azul del emulador debe estar conectado al cable de señal de la primera sonda lambda.

Para Audi, Chrysler, Dodge, la alimentación + 12V debería tomarse desde otro lugar.

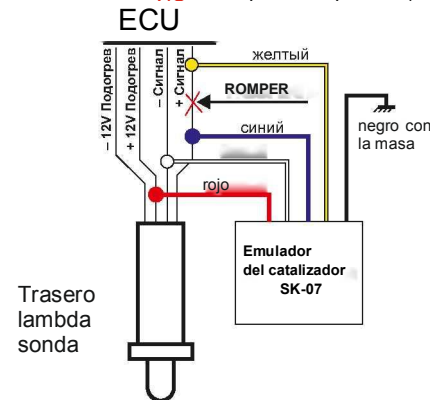
La conexión es para la mayoría de los automóviles

(- la señal lambda reacciona con la masa)



La conexión para Chrysler, Dodge Cadillac, Jeep, Mitsubishi, Honda y Acura

3,5



Para que el dispositivo funcione correctamente, las sondas lambda deben estar en buenas condiciones, ya que el emulador depende de sus lecturas. La sonda lambda debe tener acceso directo a los gases de escape, no debe haber obstáculos.

- Si la sonda lambda no se calienta, el LED funciona en modo "estroboscópico", el voltaje de salida del emulador es arbitrario (generalmente 0 o 0.45 voltios, dependiendo de la ECU).
- Después de calentar la sonda lambda, se emula el calentamiento del catalizador. La impedancia interna de la lambda (emulador) disminuye. Después de "calentar el catalizador" el emulador entra en su modo normal.
 - La emulación de calentamiento del catalizador en el régimen ralentí tarda de 5 segundos a 5 minutos.
 - La calefacción termina inmediatamente después del inicio del movimiento.
 - Poner el emulador en modo normal forzosamente se puede pisando el gas a fondo.
- Cuando el emulador está funcionando normalmente, el voltaje en su salida estará en el rango de 0.6... 0.8 voltios en ralentí. En los automóviles modernos, la tensión de salida del emulador es determinada por la unidad de control del vehículo para mantener la mezcla deseada. Por esta razón, el emulador también puede afectar el consumo de combustible. Por lo tanto, al verificar el emulador, realice un viaje de prueba de unos 5 km y preste atención a la corrección del combustible en las sondas lambda traseras. Los ajustes a largo plazo del combustible deben estar en el rango de -4... 4%. Las fallas aisladas del voltaje son posibles no más de una vez cada dos segundos en XX. En el funcionamiento normal, siempre hay un parpadeo caótico del indicador azul ubicado en el extremo del emulador. La incandescencia del indicador significa que el voltaje de la sonda lambda es mayor de 0.42V (mezcla rica). Falta de incandescencia significa mezcla pobre (menos de 0.42 V).

Todas las mediciones se efectuarán con un motor calentado en marcha. Las mediciones se llevan a cabo en relación con la señal menos de la

Un mal funcionamiento	Causa posible	Método de eliminación
El voltaje del emulador superior a 1 voltio (medido entre dos cables de señal lambda)	Sin contacto con la masa	El cable emulador negro debe estar conectado a la masa del vehículo (normalmente a través del cable lambda sonda). El alambre negro del emulador debe comprobarse en continuidad del circuito con la masa.
	La señal menos de lambda no está conectada a la masa	Conecte el emulador de acuerdo con el segundo esquema.
El voltaje del emulador está constantemente alrededor de 0 o 0.45 voltios	No hay señal de lambda	Es necesario verificar si la lambda se está calentando: En el cable azul del emulador, la tensión debe cambiar caóticamente y reaccionar a la presión del pedal del gas. minutos. La ausencia de una señal de la lambda puede deberse a su eliminación de la corriente de escape o a un mal funcionamiento de la lambda. Si la 2ª lambda está defectuosa y la 1ª tiene una señal de 0... 1 voltios - conecte el cable del emulador azul a la señal de la primera lambda.
	Sin fuente de alimentación	Compruebe la disponibilidad de energía en el cable rojo del emulador
Voltaje de salida del emulador principalmente alrededor de 0 voltios en ralentí (según se diagnostica)	El emulador está defectuoso	Póngase en contacto con su distribuidor para reemplazar el emulador
	GBO no está configurado correctamente	Verifique el funcionamiento del emulador con gasolina. Si el emulador funciona normalmente con gasolina, configure el GBO
	Problemas con el sistema de control del motor	Si la tensión de la lambda delantera y trasera es de aproximadamente 0 voltios, compruebe si hay succión de aire en el colector de admisión, presión en la rampa de combustible, boquillas, etc. Preste atención a la corrección de combustible de la ECU.
En ralentí la tensión en el emulador hasta 0.1 voltios o más de 0.8 voltios y no fluctúa, con el gas pisando fuerte si reacciona.	Falla la lambda delantera	Revisa la lambda delantera.
	Otros sistemas de control del motor están defectuosos	Hagan un diagnóstico.
	Se está llevando a cabo la adaptación	En algunos automóviles, esto puede ser normal inmediatamente después de instalar el emulador. Después de unos 5 km del viaje, la ECU se adapta a los nuevos parámetros y las lecturas deben normalizarse.
	hasta 0,1 voltios	Si la lambda frontal funciona normalmente, es posible la succión en el sistema de escape
	más de 0,8 voltios	Si la lambda delantera funciona normalmente, entonces <ol style="list-style-type: none"> es posible que tiene instalado un simulador mecánico ("espaciador"), es posible que tiene instalado un simulador electrónico simple, es posible que haya problemas con la inyección del combustible o hay aumento del consumo de aceite

Si todo lo anterior es normal, verifique el emulador. Entre el cable negro y amarillo medimos el voltaje o miramos el diagnóstico. Cuando se opera a ralentí del motor, la tensión debe estar alrededor de 0.6... 0.75 V, cayendo ocasionalmente hasta 0 V. Cuando el pedal del gas se presiona bruscamente y se libera, la tensión de salida del emulador debe caer a 0 voltios después de 1 o 2 segundos después de la interrupción. Para que el emulador funcione correctamente, en el cable azul debe haber fluctuaciones de voltaje de 0 a 1 V (medidas en relación con el suelo).

Obligaciones de garantía

El fabricante garantiza la operatividad del producto de acuerdo con las normas de funcionamiento expuestas en el manual de usuario.

La vida útil del producto cubierta de garantía: 2 años a partir de la fecha de venta.

Durante el período de garantía, el propietario, en caso de falla del producto, tiene el derecho de reparar de forma gratuita. Durante el período de garantía, la reparación corre por la cuenta del propietario en caso de que no opere el emulador de acuerdo con este manual de instrucciones o no cumpla con las recomendaciones del fabricante.

El dispositivo se retira de la garantía en los siguientes casos:

- En caso de daños mecánicos;
- Si la explotación no se lleva a cabo de acuerdo con esta instrucción.

El emulador SK-07 cumple con las especificaciones y se considera adecuado para el funcionamiento.

Fecha _____ 20 ____ año

Vendedor: _____ Lugar para el sello

Marca del automóvil (en el que está instalado el equipo): _____

Instalado por: _____ / _____ / Fecha de instalación: _____

Configuración del emulador SK-07 (solo si es necesario)

El emulador tiene la capacidad de cambiar los modos de funcionamiento. La configuración predeterminada del emulador es adecuada para la mayoría de los automóviles.

1. Con un toque corto del imán al emulador (en el área del LED), los tableros de calidad de mezcla se conmutan. Cuanto mayor sea el número de la tabla, la mezcla más rica se mostrará en la unidad de control (funcionamiento más eficiente del catalizador) y las correcciones de combustible disminuirán.

De forma predeterminada, se establece la tabla No 2. (5 tablas en total)

2. Al sostener el imán sobre el área del LED durante 1... 2 segundos, se produce el cambio del tiempo de respuesta de la sonda lambda (la cantidad de oxígeno almacenado en el catalizador). El modo predeterminado es No 2. (5 modos en total).

3. Cuando el imán toca el emulador, el indicador LED cambia al modo de visualización de los ajustes actuales (durante 40 segundos).

La cantidad de parpadeos del indicador corresponde al del número de tabla. Cantidad de "intermitentes"

de retraso de respuesta de la sonda lambda.

La eficiencia del catalizador se ve afectada por: la calidad de la mezcla y el tiempo de respuesta. Estos parámetros están

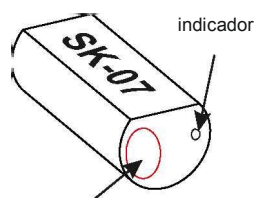
interconectados. Cuanto más rica sea la mezcla y cuanto más larga

sea la respuesta, mayor será la eficiencia del catalizador.

Pero no establezcan valores demasiado grandes de una vez, ya que los parámetros pueden no encajar en un corredor válido, que es determinado por el fabricante del automóvil.

SK-07

El área de sensibilidad al imán parpadeante del indicador corresponde al tiempo



Área sensible al imán

Con el fin de evaluar la corrección de la configuración, haga un viaje de prueba de unos 5 km. La corrección de combustible para las sondas traseras debe apuntar a cero. Si la corrección de combustible no está disponible, es posible evaluar el rendimiento del emulador por el voltaje. La tensión en ralentí deberá estar predominantemente dentro del intervalo de 0,6... 0,8 voltios. Se permiten caídas por debajo de 0.6 voltios, pero no más de una vez cada dos segundos. Cuando se presiona y suelta el pedal del gas, la tensión con algún retraso debe caer a 0,15 voltios (retraso desde el momento de la interrupción). Todas las mediciones deben llevarse a cabo después de calentarse la sonda lambda. Esto se evidencia por el "parpadeo" del LED en el extremo del emulador en concordancia con el funcionamiento de la sonda lambda. Después de encenderse la indicación LED,



SK-07

Emulador de funcionamiento del catalizador

FICHA TECNICA

INSTRUCCIONES PARA CONECTAR
Y CONFIGURAR



www.sdsauto.com

calle Matrosov 11, Zaporizhia