

Эмулятор Сажевого фильтра *SK-05*

Руководство по установке

СОКРАЩЕННОЕ



www.sdsauto.com

1. Комплектность

№№	Наименование	Кол.	Примечание
1	Блок электроники	1	
2	Руководство пользователя	1	
3	Диск с программным обеспечением	1	Поставляется для дилеров
4			

2. Принцип работы и назначение

Эмулятор SK-05 предназначен для воссоздания сигналов от датчиков, которые отвечают за диагностику и обслуживание сажевого фильтра FAP/DPF. Воссоздание сигналов производится благодаря моделям, записанных в памяти эмулятора.

Модель поведения сажевого фильтра формирует сигналы датчиков перепада давления и температуры. При этом, в модели поведения сажевого фильтра учитываются следующие показатели:

- Расход воздуха;
- Температура выхлопных газов;
- Теплоёмкость фильтра;
- Термодинамика оригинальной выхлопной системы;
- Влияние химических процессов в фильтре FAP / DPF на показания датчиков;
- Эмулируется увеличение степени заполнения фильтра;
- Отслеживается начало регенерации и эмулируется поведение фильтра при регенерации.

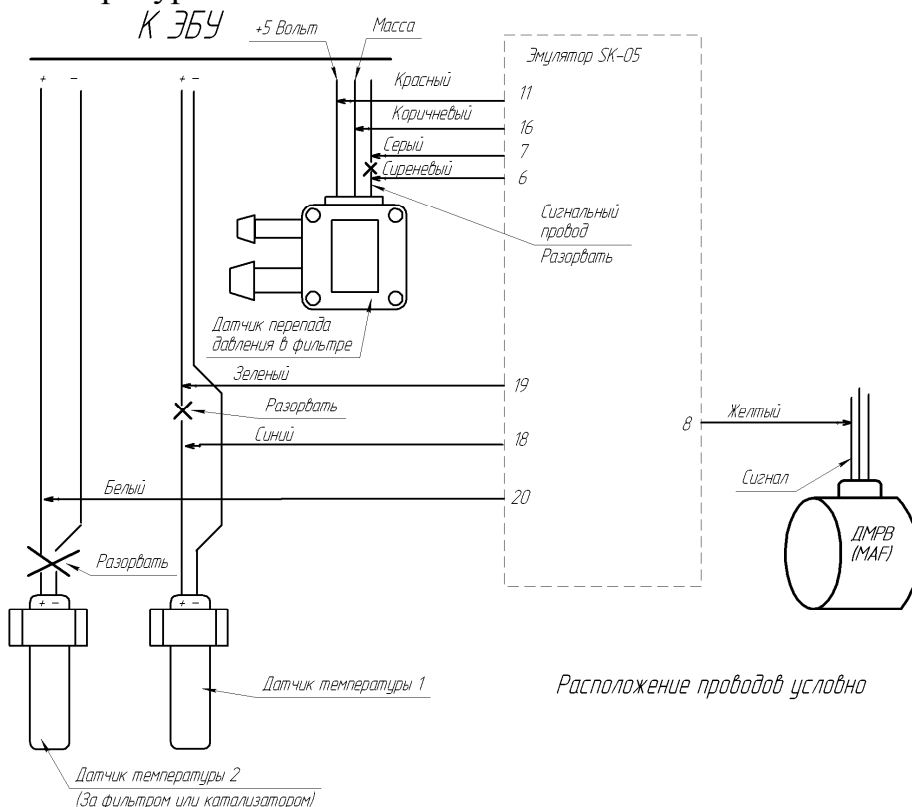


3. Установка эмулятора

Эмулятор должен устанавливаться в месте, защищенном от воздействий повышенных температур и влаги.

Полная схема подключений, в зависимости от количества датчиков, показана на рис. 3.1.... рис 3.3.

Рисунок 3.1. Схема подключения эмулятора SK-05. 2 датчика температуры.



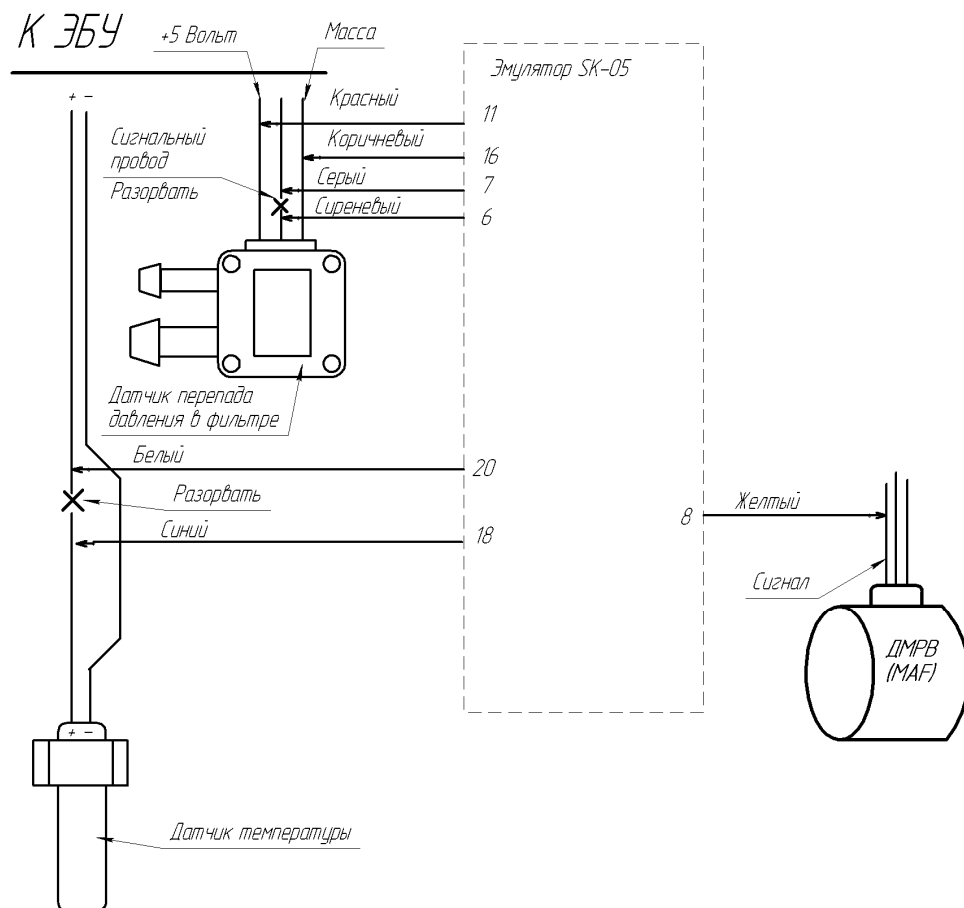
Перед подключением датчиков температуры необходимо включить зажигание и мультиметром измерить напряжение и определить полярность на их проводах.

Удаляя сажевый фильтр, позаботьтесь о том, что бы 1-й датчик температуры находился в потоке выхлопных газов, а не в стороне от них!

Для того, что бы определить сигнальный провод датчика перепада, нужно включить зажигание и измерить напряжение на проводах датчика относительно кузова (*Расположение проводов на схеме условно, датчик должен быть подключен*). Обычно на проводах имеются напряжения питания 0 и 5 вольт. На сигнальном проводе напряжение при заглушенном

двигателе обычно составляет около 0,4 ... 1,0 вольт, в некоторых случаях – 2,5В, но не более.

Рисунок 3.2. Подключение эмулятора SK-05 на авто с одним датчиком температуры (датчик на турбине не в счет).



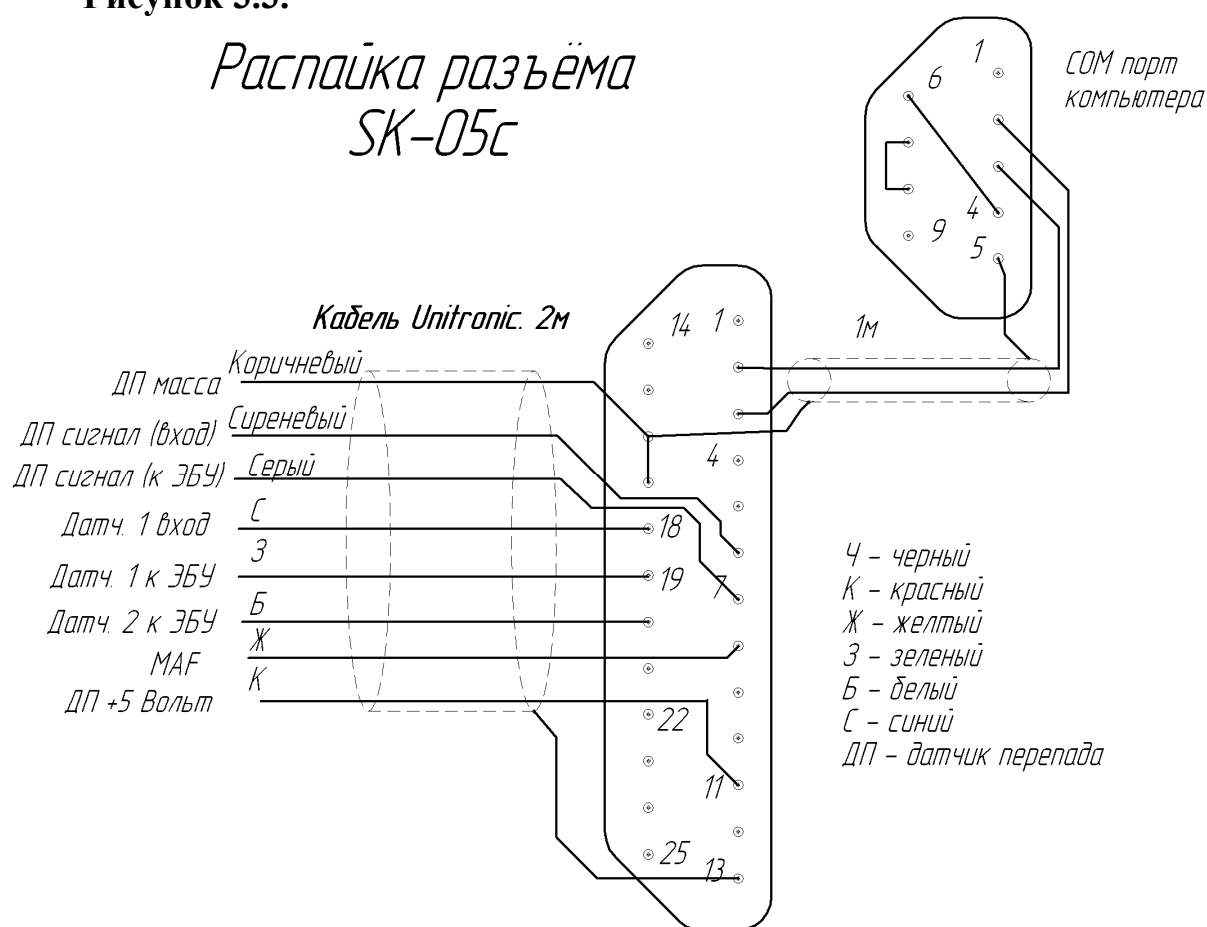
Для того, что бы определить сигнальный провод MAF, нужно запустить мотор и определить сигнальный провод путем измерения напряжения относительно массы автомобиля. Напряжение на этом проводе должно составлять примерно 1 ... 1,7В. При нажатии на педаль газа это напряжение должно увеличиваться. В некоторых моделях двигателей могут применяться MAF с частотным выходом – напряжение на сигнальном проводе такого датчика существенно не изменяется и составляет примерно 2,5В (В некоторых случаях 5В). Если у Вас такой MAF, в настройках эмулятора необходимо выбрать тип ДМРВ «Цифровой» (эмулятор обычно поставляется уже настроенным под конкретный автомобиль).

На некоторых автомобилях могут потребоваться дополнительные действия по подключению и настройке. В этом случае, к инструкции прилагается приложение.

После подключения эмулятора, необходимо при помощи сканера произвести адаптацию датчика перепада и «замену» сажевого фильтра. Проконтролировать адекватность показаний перепада давлений и температуры.

Рисунок 3.3.

Распайка разъёма SK-05с



4. Проверка эмулятора

1. Включить зажигание, подключить сканер (Холодный мотор).
2. В реальном времени посмотреть перепад давлений в сажевом фильтре.
Должно быть около 0.
3. Посмотреть температуру в выхлопной системе (перед катализатором и в сажевом фильтре). Она не должна отличаться более чем на +/- 40 град от реальной для датчиков с напряжением до 1В и не более чем +110 град для датчиков с напряжением 5В.
4. Запустить и прогреть мотор. На холостом ходу температура должна составить от 200 до 300град. Перепад давлений – около 0.
5. При 3000 об/мин перепад давлений должен составить 4 ... 9 kPa (40 ... 90 hPa).
6. При движении на скорости 100 км/ч температура должна быть 550 ... 650град.

5. Гарантийные обязательства

Изготовитель гарантирует работоспособность изделия при соблюдении правил эксплуатации, изложенных в руководстве по эксплуатации.

Гарантийный срок эксплуатации эмулятора – 12 месяцев со дня реализации.

В течение гарантийного срока эксплуатации владелец, в случае отказа системы, имеет право на бесплатный ремонт.

В течение гарантийного срока эксплуатации ремонт производится за счёт владельца в случае, если он эксплуатирует оптимизатор не в соответствии с настоящим руководством по эксплуатации или не выполняет рекомендации производителя.

Система снимается с гарантии в следующих случаях:

- При вскрытии устройства;
- При наличии механических повреждений;
- Если эксплуатация производится не в соответствии с настоящим руководством пользователя.

Эмулятор SK-05, соответствует техническим условиям и признан пригодным для эксплуатации.

Дата выпуска _____ 201_г.

Продавец: _____

М.П.

Марка а/м (на который установлено оборудование):

Установил: _____ / _____ /

Дата установки: _____