

Emulador de catalizador SK-07

El emulador SK-07 funciona con todos los vehículos. Si es necesario, los ajustes se pueden modificar directamente en el vehículo.

Instalación

Se lleva a cabo según el esquema del dibujo. El emulador se conecta a la 2 sonda sensor de oxígeno, ubicada detrás del catalizador. La alimentación del emulador se realiza por la cadena de calentamiento de la sonda sensor de oxígeno o bobina de encendido a través del cable rojo (la alimentación prestarse en el encendido en marcha).

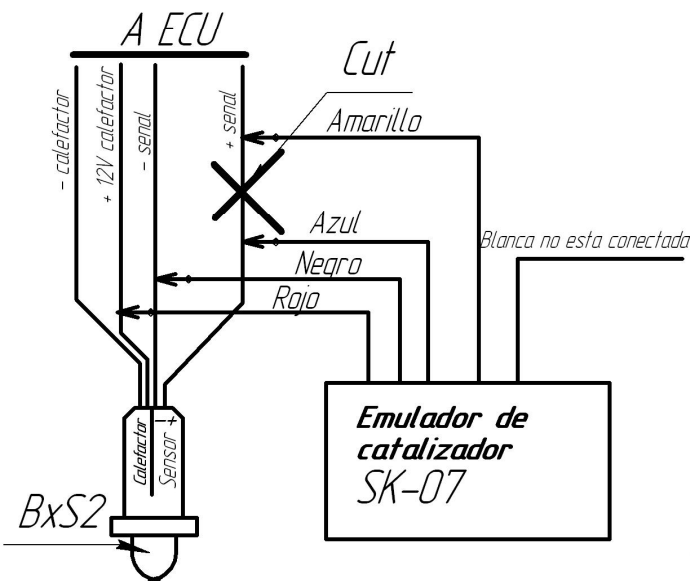
El cable amarillo y azul se conectan a la ruptura del cable de señal de sensor de oxígeno. La presión en este cable está alrededor de 0,1 a 1 Voltios. Para algunos vehículos de producción norteamericana la presión puede estar en torno a 2,5 ... 3,5 voltios (se mide respecto a la masa).

Si la 2 sonda sensor de oxígeno (después del catalizador) está estropeada, podrá elegir la señal para el emulador de la 1 sonda sensor de oxígeno si la presión de esta sensor de oxígeno está en torno a 0 ... 1 voltio. Para esto, el cable azul del emulador podrá ser conectado al cable de la señal de la 1 sonda sensor de oxígeno.

Para los vehículos de Audi, Chrysler, Dodge la alimentación +12V deberá utilizarse de otro fuente.

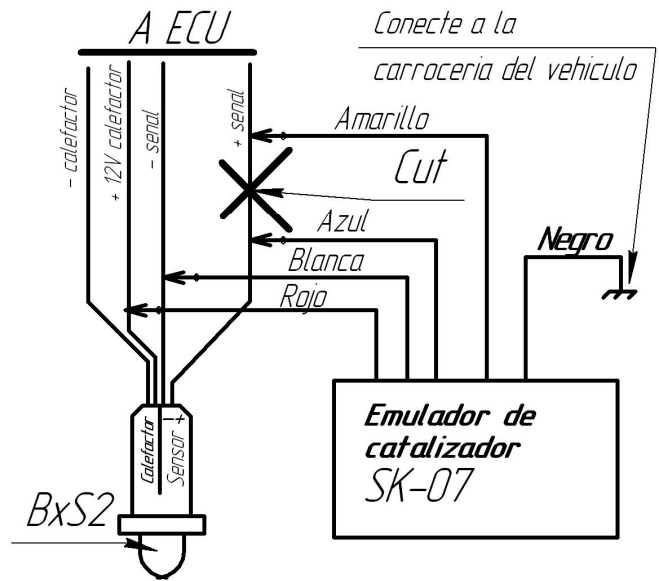
Conexión de la mayor parte coches

(- la señal del sensor de oxígeno esta conectado a la carcasa)



Conexión a Chrysler, Dodge Cadillac, Jeep, Mitsubishi

(- la señal del sensor de oxígeno no esta conectado a la carcasa)



Para un correcto funcionamiento del equipo, para que la sonda sensor de oxígeno esté en buen estado, ya que el emulado se basa en sus datos.

La sonda sensor de oxígeno deberá tener un acceso directo a los gases de escape, si tener obstáculos.

Funcionamiento del emulador

En caso de un funcionamiento normal de emulador, la presión de su salida estará en torno a 0,6 ... 0,8 voltios al ralentí. En los vehículos modernos la presión de la salida de emulador se define por la unidad de mando del vehículo para el mantenimiento de la mezcla definida. Por eso el emulador P10 puede influir al consumo de combustibles. Así mismo, al comprobar el estado de emulador realice un viaje de prueba de aproximadamente 5km y preste atención a las correcciones de combustibles de las sondas sensor de oxígeno traseras. Las correcciones de combustibles deberán estar en torno a -4 ... 4 %.

Hay posibilidad de huecos de presión hasta 0,15 voltios, con el período no menos de 2 sec. En funcionamiento normal, podrá notar el parpadeo de indicador azul, ubicado en el borde del emulador. La luz de indicador significa que la presión de sonda sensor de oxígeno es no más de 0,42V (mezcla rica). Ausencia de la luz – mezcla pobre (menos de 0,42 V).

Búsqueda de problemas (si hay).

Todos los cambios se realizan durante el funcionamiento del motor caliente. La medición se realiza al respecto de menos de señal de sensor de oxígeno.

Desarreglo	Causa posible	Métodos de reparación
Presión de emulador más de 1 voltio (la medición entre los dos cable de señales de sensor de oxígeno)	No hay contacto con masa	El cable negro del emulador debe estar conectado a la masa del vehículo (generalmente a través del cable de sonda sensor de oxígeno). El cable negro del emulador debe contestar a la masa.
	Menos de la señal de sensor de oxígeno no está conectado a la masa	Conecte el emulador según el segundo esquema.
Presión de emulador está en torno a 0 o 0,45 voltios sin cambios	No hay señal de sensor de oxígeno	Comprobar si la sensor de oxígeno puede calentarse: En el cable azul de presión de emulador debe variar al azar y responder a la presión del pedal del acelerador. Tiempo de calentamiento de sensor de oxígeno debe ser no más de 2 minutos. La ausencia de la señal de sensor de oxígeno puede ser causada por su distancia de la corriente de gas de escape o mal funcionamiento de la sensor de oxígeno. Si la 2 sensor de oxígeno está estropeada, y la 1 tiene la señal de 0 ... 1 voltio – conecte el cable azul del emulador a la señal de la primera sensor de oxígeno.
Presión a la salida de emulador está en torno a 0 voltio al ralentí (según el diagnóstico)	No hay alimentación	Comprobar la presión de alimentación en el cable rojo de emulador
	Emulador estropeado	Contacte al distribuidor para el cambio de emulador
	Mal ajustado el equipo de gas	Compruebe el funcionamiento de emulador en combustible. Si en el combustible el emulador funciona bien – realice el ajuste de equipo de gas
	Problemas con el sistema de control de motor	Si la presión de la sensor de oxígeno delantera y trasera está sobre 0 voltios – compruebe la presencia de fugas de aire en el colector de admisión, atomizador, etc. Tenga en cuenta la corrección del combustible de ECU.
Presión al ralentí del emulador acerca de 0,15 voltios o acerca de 0,75 voltios no cambia, reacción a la fuerte presión del pedal del acelerador.	sensor de oxígeno anterior estropeada	Compruebe sensor de oxígeno anterior y.
	Estropeados otros sistemas de control de motor	Realice el diagnóstico.
	Realiza la adaptación	En algunos vehículos, puede ser normal inmediatamente después de la instalación del emulador. Aproximadamente en 5km de viaje el ECU se adapta a los parámetros nuevos e los valores deben ser normales.

Si todo lo mencionado arriba funciona bien, comprobamos hornblenda. Entre el cable negro y amarillo del emulador mida y compruebe los datos del diagnóstico. Cuando el motor funcione al ralentí, la presión debe estar en torno a 0,6 0,75W, en algunos casos es posible la caída hasta 0 W. Con la presión fuerte y brusca y liberación del pedal de acelerador, la presión a la salida del emulador deberá estar en torno a 0,15 voltios en 1 ... 2 segundos después de interrupción.

Fianza de garantía

El fabricante garantiza el rendimiento de los productos, siempre que se sigan las normas de funcionamiento establecidas en el manual de explotación.

El período de garantía de explotación del emulador - 2 años desde la fecha de aplicación.

Durante el período de garantía, el propietario de explotación, en el caso de fallo del sistema, tiene derecho a una reparación gratuita.

Durante el período de garantía, las reparaciones se llevan a cabo a expensas de los propietarios en el caso de la explotación indebida del optimizador según el manual de explotación, o no cumple con las recomendaciones del fabricante.

Se le elimina de la garantía del emulador en los siguientes casos:

- Presencia de daños mecánicos;
- Si la explotación no se lleve a cabo de acuerdo con este manual de explotación.

Emulador SK-07 corresponde a las condiciones técnicas y es considerado adecuado para la explotación.

Fecha de producción _____ 2015.

Vendedor: _____

/Sello oficial/

Marca del vehículo (al que se instala el equipo): _____

Instalado por: _____/_____

Fecha de instalación: _____

Ajuste de emulador SK-07

El emulador tiene la capacidad de cambiar de regímenes de funcionamientos. Los ajustes de emulador establecidos por defecto corresponden a la mayoría de los vehículos.

1. en caso del contacto breve de cable rojo con el blanco pasa el cambio de tablas de calidad de mezcla. Cuanto mayor sea el número de la tabla, se mostrará la mezcla más rica a la unidad de mando (el funcionamiento más efectivo de catalizador) y correcciones de combustibles en este caso van a disminuir. Establecida la tabla №2 por defecto.
2. al conectar el cable blanco con el rojo para 1 ... 2 segundos pasa el cambio de tiempo de reacción de sonda sensor de oxígeno (la cantidad de oxígeno almacenado en el catalizador). Establecido el régimen №2 por defecto.

Al unir el cable blanco con rojo (alimentación de cable blanco 12 voltios) el indicador de diodos electroluminiscentes pasa al régimen de ajustes corrientes para 30 segundos.

Cantidad de parpadeos de indicador corresponde al número de tabla. La cantidad de parpadeos “descontinuos” de indicador corresponden al retraso del tiempo de reacción de la sonda sensor de oxígeno.

En el momento de consumo de alimentación al cable blanco, podrá causar la ráfaga de la presión de salida de emulador.

Calidad de mezcla y tiempo de reacción influyen en la eficacia de catalizador. Estos parámetros están relacionados. Cuanto más rica sea la mezcla y larga la reacción, mayor será la eficacia de catalizador. No se recomienda poner enseguida el valor demasiado alto, ya que los parámetros pueden no encajar en el límite admisible, establecido por el fabricante de vehículo.

Para estimar los ajustes correctos– realice un viaje de prueba de aproximadamente 5km. Las correcciones de combustibles de sondas traseras deberán estar en torno a cero. Si las correcciones de combustibles no están accesibles, podrá evaluar el funcionamiento de emulador según la presión. La presión al ralentí deberá estar en torno a 0,6 ... 0,8 voltios. Se admiten fallos menos de 0,6 voltios no más de una vez por segundo. Con la presión fuerte y brusca y liberación del pedal de acelerador, la presión a la salida del emulador deberá estar en torno a 0,15 voltios (retraso desde el momento de interrupción).

Todas las mediciones deberán realizarse después de calentar la sonda sensor de oxígeno. El calentamiento está realizado cuando ve el “parpadeo” de diodo foto-emisor del borde de emulador según el funcionamiento de la sonda sensor de oxígeno. Después de que el indicador de diodos electroluminiscentes esté encendido espere 0,5-2 minutos para establecer la resistencia interior normal (impedancia) de la sonda sensor de oxígeno, luego podrá iniciar la medición.