

Emulador de catalizador SK-02

Destinación

El emulador está diseñado para procesar la señal de la sonda sensor de oxígeno por el algoritmo de funcionamiento de un buen catalizador. A la entrada de ECU se suministra la señal ya procesada en la forma en que lo fue en el caso de un buen catalizador. De esa manera, el ECU considera el catalizador como bueno.

El emulador SK-02 funciona con sondas sensor de oxígeno, que tienen la señal de 0 ... 1 Voltios (en mayoría de los casos).

¿Para qué sirve este aparato?

- Mediante la reducción de la resistencia de los gases de escape y corrección normal de combustible de sensor de oxígeno posterior disminuye el consumo de combustible, economía hasta 10 %;
- aumenta la capacidad;
- no se verá afectado más por la señal de fallo del motor (cheque), el motor funciona en un régimen normal;
- no necesita catalizador, o sea, nunca va a estropearse.

Instalación

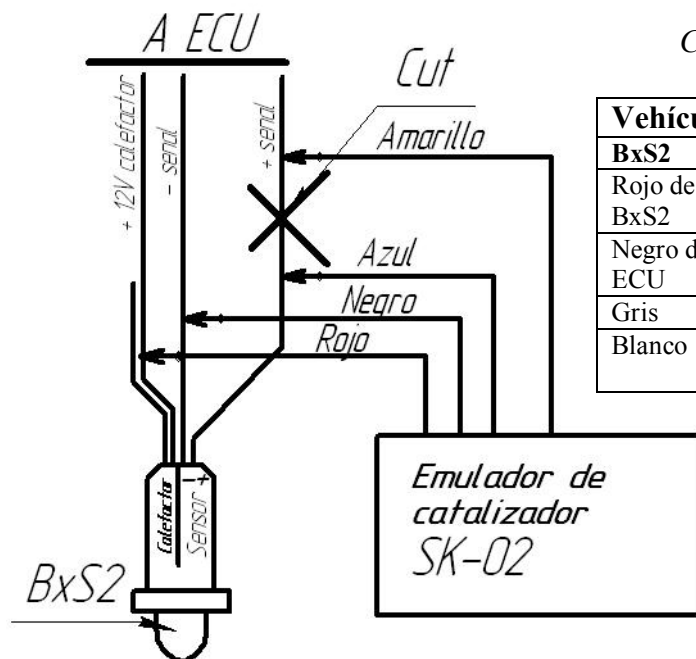
Se lleva a cabo según el esquema del dibujo. El emulador se conecta a la sonda sensor de oxígeno, ubicada detrás del catalizador. La alimentación del emulador se realiza por la cadena de calentamiento de la sonda sensor de oxígeno a través del cable rojo. Ya que la sonda sensor de oxígeno 2 del cable de calentamiento, deberá ser conectada al cable, cuya presión no desaparece al quitar el conector de sensor de oxígeno.

El cable amarillo y azul se conectan a la ruptura del cable de señal de sensor de oxígeno. La presión en este cable está alderedor de 0,1 a 1 Voltios.

Si la 2 sonda sensor de oxígeno (después del catalizador) está estropeada, podrá elegir la señal para el emulador de la 1 sonda sensor de oxígeno. Para esto, el cable azul del emulador podrá ser conectado al cable de la señal de la 1 sonda sensor de oxígeno. Esta regla funciona solo si la 1 sonda sensor de oxígeno es de circonio (con la señal de 0 ... Voltio).

Si la salida “- señal” de sensor de oxígeno no reacciona a la masa, necesitará conectar el cable negro al carrozado del vehículo (En algunos vehículos como **Peugeot, Citroen, Chrysler, Dodge**).

Si entre la masa del vehículo (Nissan, Mitsubishi, Chrysler) y el cable gris hay presión más de 0,2 voltios – consúltese por teléfono: +380676803457 o e-mail: sdsmix@gmail.com



Colores posibles de cables de vehículo.

Vehículos europeos		Vehículos japoneses		Destinación
BxS2	Emulador	BxS2	Emulador	
Rojo de BxS2	Azul	Azul de BxS2	Azul	+ señal
Negro de ECU	Amarillo	Azul de ECU	Amarillo	
Gris	Negro	Blanco	Negro	- señal
Blanco	Rojo	Negro	Rojo	+ calentamiento

Para un correcto funcionamiento del equipo, para que la sonda sensor de oxígeno esté en buen estado, ya que el emulado se basa en sus datos.

La sonda sensor de oxígeno deberá tener un acceso directo a los gases de escape, si tener obstáculos.

Búsqueda de problemas (si hay).

Todos los cambios se realizan durante el funcionamiento del motor caliente.

Desarreglo	Causa posible	Métodos de reparación
Presión de emulador más de 1 voltio	No hay contacto con masa	El cable negro del emulador debe estar conectado al cable de señal menos de sensor de oxígeno. El cable negro del emulador debe contestar a la masa.
	Impulso de la señal menos de sensor de oxígeno no está conectado a la masa	En algunos vehículos (Nissan, Mitsubishi, Chrysler, Dodge) el cable negro del emulador deberá estar conectado al carrozado o utilizar el emulador SK-07. En algunos vehículos de Mitsubishi el cable negro deberá estar conectado al carrozado a través el diodo.
Presión a la salida de emulador está en torno a 0 voltio al ralenti (según el diagnóstico)	No hay alimentación	Comprobar la presión de alimentación en el cable rojo de emulador
	No hay señal de sensor de oxígeno	Comprobar si la sensor de oxígeno puede calentarse: En el cable azul de presión de emulador debe variar al azar y responder a la presión del pedal del acelerador. Tiempo de calentamiento de sensor de oxígeno debe ser no más de 5 minutos. La ausencia de la señal de sensor de oxígeno puede ser causada por su distancia de la corriente de gas de escape o mal funcionamiento de la sensor de oxígeno. Si la 2 sensor de oxígeno está estropeada, y la 1 tiene la señal de 0 ... 1 voltio – conecte el camlbe azul del emulador a la señal de la primera sensor de oxígeno.
	Emulador estropeado	Contacte al distribuidor para el cambio de emulador
	Mal ajustado el equipo de gas	Compruebe el funcionamiento de emulador. Si en el combustible el emulador funciona bien – realice el ajuste de equipo de gas
	Problemas con el sistema de control de motor	Si la presión de la sensor de oxígeno delantera y trasera está sobre 0 voltios – compruebe la presencia de fugas de aire en el colector de admisión, atomizador, etc. Tenga en cuenta la corrección del combustible de ECU.
Presión al ralenti del emulador acerca de 0 voltios o acerca de 0,85 voltios no cambia, reacción a la fuerte presión del pedal del acelerador.	sensor de oxígeno anterior estropeada	Compruebe sensor de oxígeno anterior y.
	Estropeados otros sistemas de control de motor	Realice el diagnóstico.
	Realiza la adaptación	En algunos vehículos, puede ser normal inmediatamente después de la instalación del emulador. Aproximadamente en 5km de viaje el ECU se adapta a los parámetros nuevos e los valores deben ser normales.

Si todo lo mencionado arriba funciona bien, comprobamos hornblenda. Entre el cable negro y amarillo del amulador mida y compruebe los datos del diagnóstico. Cuando el motor funcione al ralenti, la presión debe estar en torno a 0,65 0,85W, en algunos casos es posible la caída hasta 0 W. Con la presión fuerte y brusca y liberación del pedal de acelerador, la presión a la salida del emulador deberá estar en torno a 1 ... 2 segundos después de interrupción.

Fianza de garantía

El fabricante garantiza el rendimiento de los productos, siempre que se sigan las normas de funcionamiento establecidas en el manual de explotación.

El período de garantía de explotación del emulador - 2 años desde la fecha de aplicación.

Durante el período de garantía, el propietario de explotación, en el caso de fallo del sistema, tiene derecho a una reparación gratuita.

Durante el período de garantía, las reparaciones se llevan a cabo a expensas de los propietarios en el caso de la explotación indebida del optimizador según el manual de explotación, o no cumple con las recomendaciones del fabricante.

Se le elimina de la garantía del emulador en los siguientes casos:

- Presencia de daños mecánicos;

Emulador SK-02 corresponde a las condiciones técnicas y es considerado adecuado para la explotación.

Fecha de producción _____ 2015.

Vendedor: _____ /Sello oficial/

Marca del vehículo (al que se instala el equipo): _____

Instalado por: _____/_____

Fecha de instalación: _____