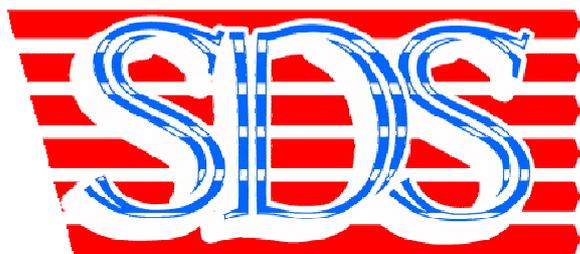


Emulador de filtro de Partículas *SK-05*

Manual de configuración e instalación **RESUMIDO**



www.sdsauto.com

Índice

1	Composición	Pag. 3
2	Principio de funcionamiento y destinación	3
3	Instalación de emulador	4
4	Comprobación de emulador	7
5	Fianza de garantía	8

1. Composición

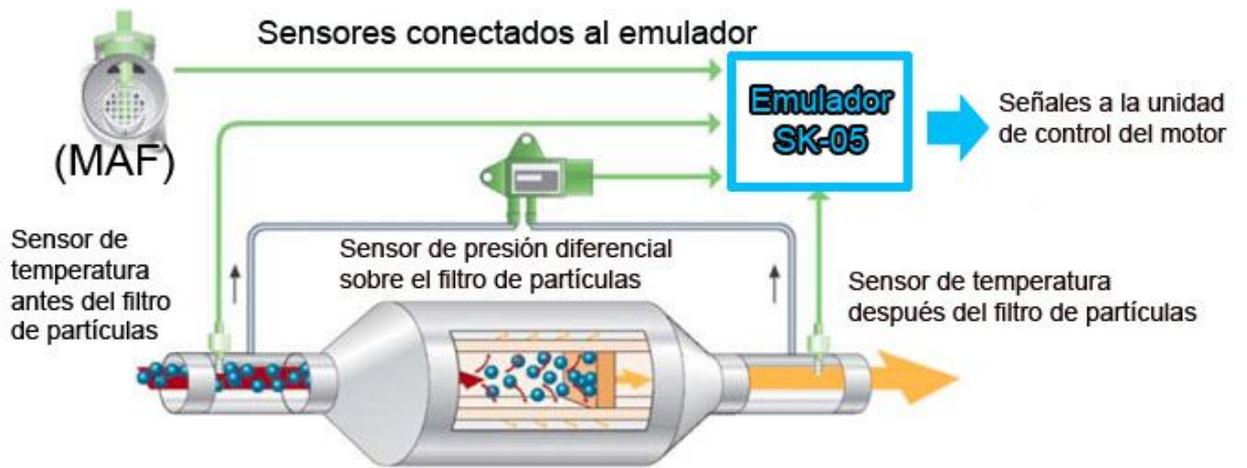
Nº	Nombre	Cant.	Notas
1	Módulo electrónico	1	
2	Manual del usuario	1	
3	Disco con programa informático	1	Entregado a los distribuidores
4			

2. Principio de funcionamiento y destinación

Emulador SK-05 diseñado para reproducir las señales de los sensores, que son responsables del diagnóstico y mantenimiento del filtro de partículas FAP / DPF. La reproducción de las señales se realiza gracias a los modelos, inscritos en la memoria del emulador.

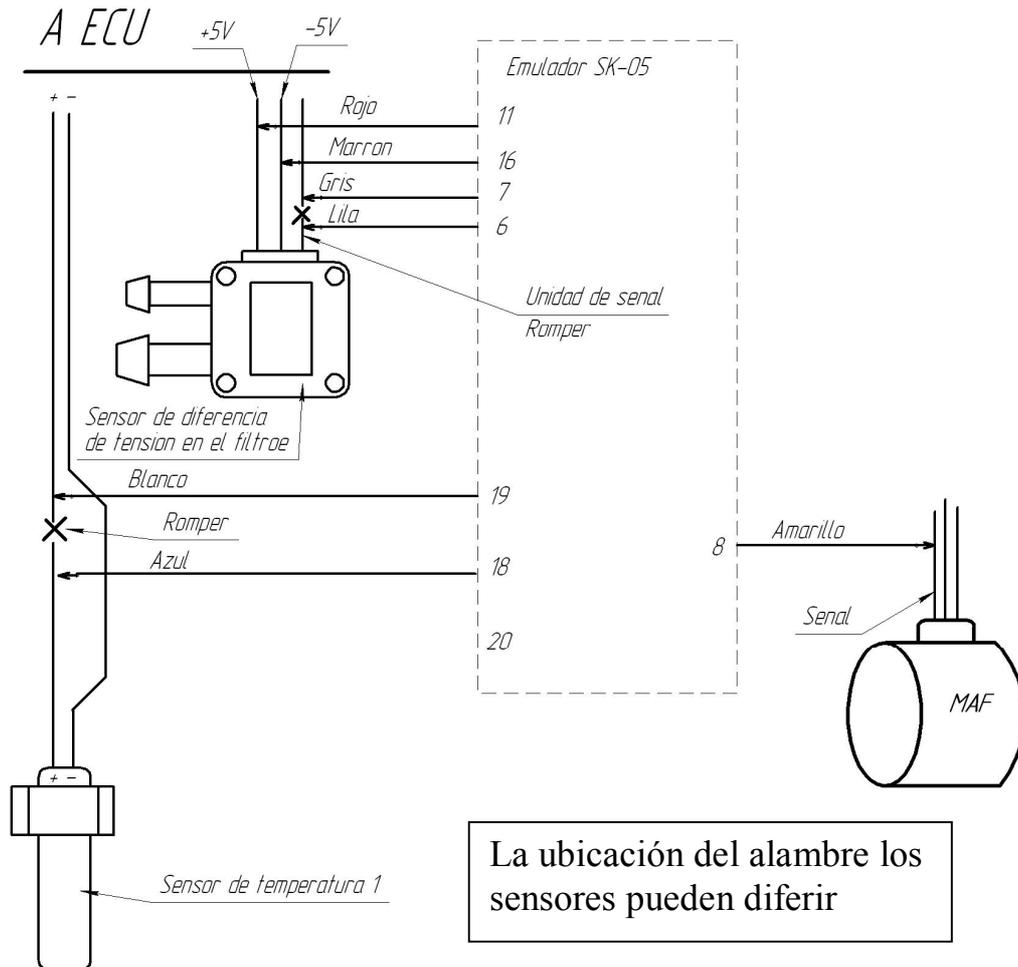
El modelo de comportamiento de filtro de partículas genera las señales de sensores de diferencia de presión y temperatura. Al mismo tiempo, el modelo de comportamiento del filtro de partículas incluye los siguientes factores:

- El consumo de aire;
- Temperatura de los gases de escape;
- Capacidad térmica del filtro;
- Termodinámica del sistema original de escape;
- Influencia de los procesos químicos en el filtro FAP / DPF en los índices de los sensores;
- Se emula el aumento del grado de relleno del filtro;
- Se monitorea el comienzo de la regeneración y se emula el comportamiento del filtro durante la regeneración.



Con el fin de determinar el cable de señal del captador de diferencias de presión, deberá activar el contacto y medir la presión en los cables del sensor con respecto al carrozado. Normalmente los cables tienen el voltaje de alimentación 0 y 5 voltios. En el cable de señal la tensión con el motor apagado es por lo general alrededor de 0,4 ... 1,0 voltios, en algunos casos – 2,5V, pero no mas.

Dibujo 3.2. Esquema de conexión del emulador SK-05 con un sensor de temperatura.



Con el fin de determinar el cable de señal MAF, deberá poner en marcha el motor y determinar el cable de señal mediante la medición del voltaje en relación con la masa del coche. La tensión en este cable debe estar en torno a 1 ... 1,7V. Cuando se presiona el pedal del acelerador, esta presión debería aumentar. En algunos modelos de motores se pueden utilizar MAF con salida de frecuencia: la presión en el cable de señal del sensor no cambia sustancialmente y está alrededor de unos 2 ... 3V. Si tiene este tipo de MAF, en la configuración del emulador debe

seleccionar el tipo de sensor de flujo de masa de aire «Digital» (el emulador normalmente viene pre-configurado para un vehículo concreto).

Después de conectar el emulador, es necesario adaptar el sensor diferencial y "reemplazar" el filtro de partículas con la ayuda de un escáner. Compruebe la adecuación de los índices de caída de presión y temperatura.

Dibujo 3.3.

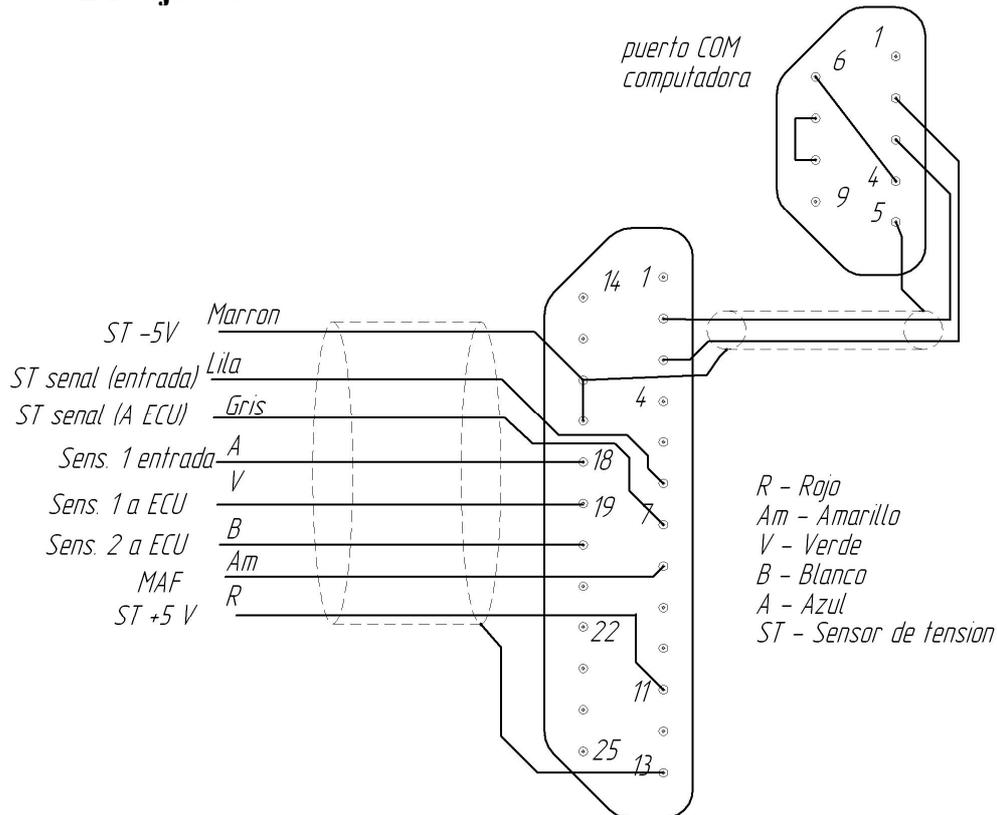


Tabla 3.1. Destinación de contactos de ranura.

2	COM puerto. Recepción de datos desde el ordenador
3	COM puerto. La transferencia de datos al ordenador
4	Entrada analógica (reserva)
6	Señal del sensor diferencia
7	Señal para el sensor de diferencia reconstituido (a ECU)
8	Señal de MAF
9	Masa
11	+5 Voltios alimentación
12	Masa
13	Masa
14	Señal del inyector en el camino de descarga
16	Masa
17	Masa
18	Señal del sensor de temperatura 1

19	Señal corregido del sensor (a ECU)
20	Señal corregido del sensor 2 (a ECU)
23	Sensor 3 (reserva)

4. Comprobación de emulador

1. Conectar el arranque, conectar el escáner (Motor en frío).
2. En términos reales comprobar la diferencia de presiones en el Filtro de Partículas. Deberá estar en torno a 0.
3. Comprobar la temperatura en el sistema de escape (antes del convertidor catalítico y en el filtro de partículas). La diferencia de temperatura no deberá ser mayor de +/- 40 grados de la real para los sensores con la tensión hasta 1 V y no más de +110 grados para los sensores con la tensión de 5 V.
4. Arrancar y calentar el motor. Al ralentí la temperatura debe estar entre 180 y 300 grados. La diferencia de presión es alrededor de 0.
5. En 3000 rev / min la diferencia de presión debe estar de 4 ... 9 kPa (40 ... 90 hPa).
6. Cuando se conduce a una velocidad de 100 km / h, la temperatura debe estar entre 550 ... 700grados.

5. Fianza de garantía

El fabricante garantiza el rendimiento de los productos, siempre que se sigan las normas de funcionamiento establecidas en el manual de explotación.

El período de garantía de explotación del emulador es de 12 meses desde la fecha de aplicación.

Durante el período de garantía, el propietario de explotación, en el caso de fallo del sistema, tiene derecho a una reparación gratuita.

Durante el período de garantía, las reparaciones se llevan a cabo a expensas de los propietarios en el caso de la explotación indebida del optimizador según el manual de explotación, o si este no cumple con las recomendaciones del fabricante.

El sistema se elimina de la garantía en los siguientes casos:

- Al abrirse la unidad;
- Presencia de daños mecánicos;
- Si la explotación no se lleve a cabo de acuerdo con este manual de explotación.

Emulador SK-05, número de serie _____ corresponde a las condiciones técnicas y es considerado adecuado para la explotación.

Fecha de producción _____ 201__.

Vendedor: _____ /Sello oficial/

Marca del vehículo (al que se instala el equipo): _____

Instalado por: _____ / _____ /

Fecha de instalación: _____