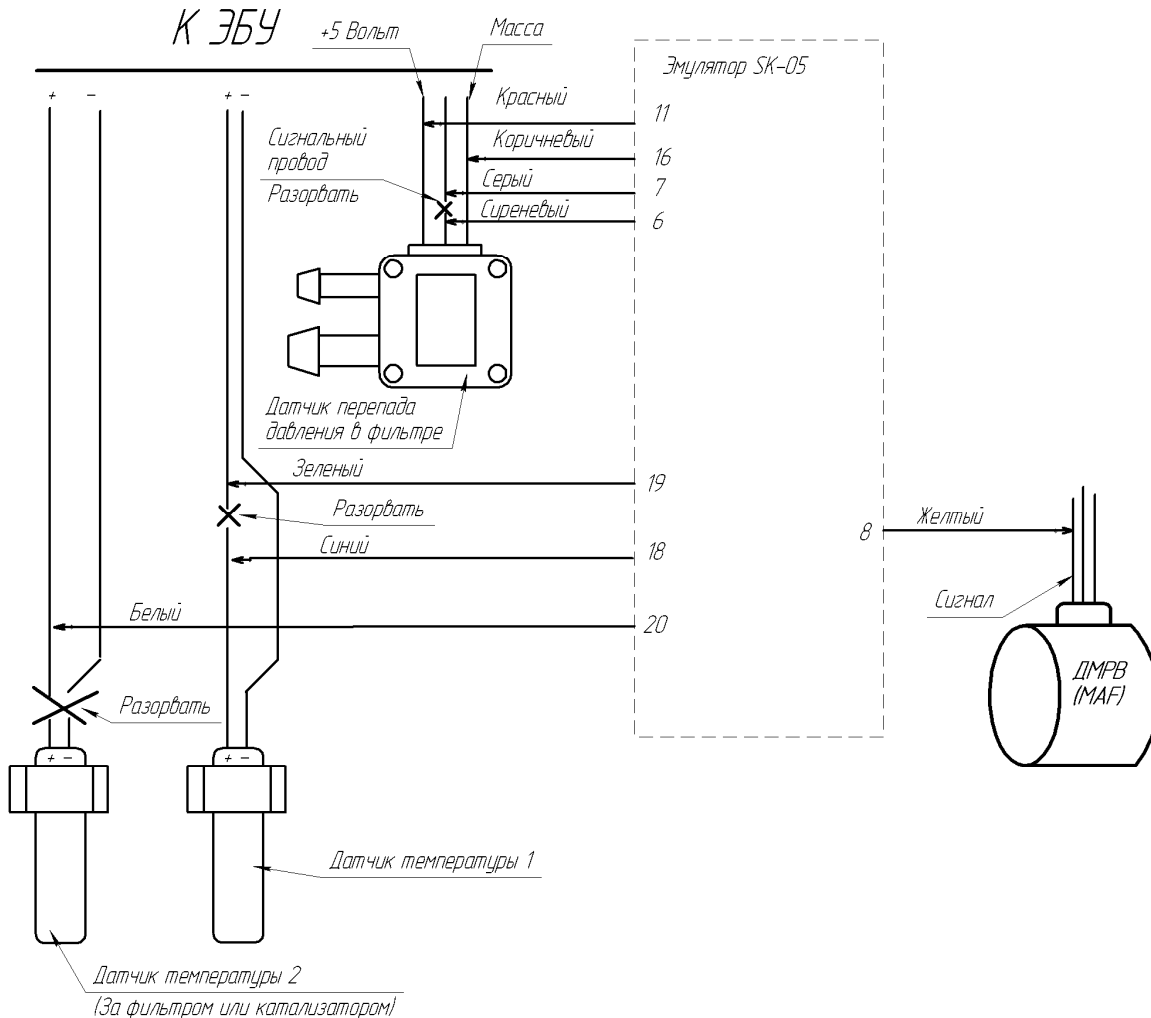


Инструкция по установке TOYOTA 2.0, 2.2

Корректная и безошибочная работа эмулятора сажевого фильтра гарантируется только при исправном расходомере и при исправном 1-м датчике температуры сажевого фильтра.

Размещайте эмулятор в салоне или под капотом. На эмулятор не должна попадать вода.

Подключение:



Желтый провод подключается к сигнальному проводу расходомера в Toyota / Lexus. На сигнальном проводе напряжение должно изменяться с изменением оборотов двигателя:

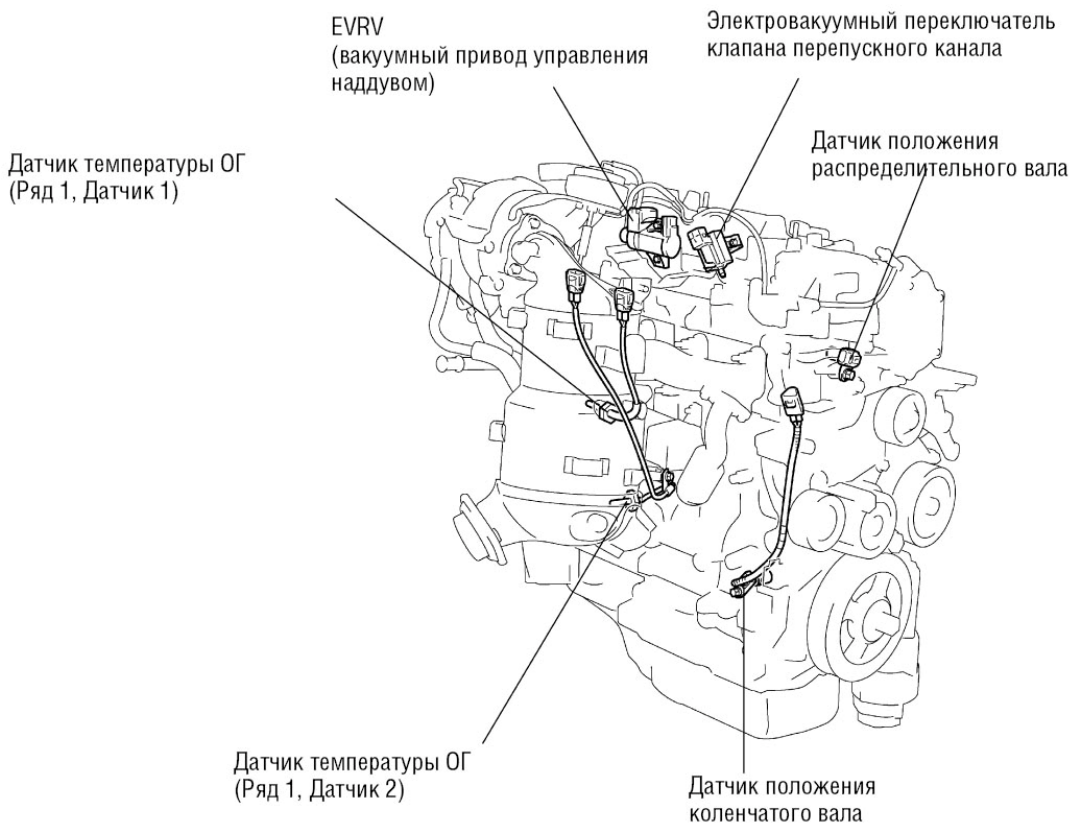
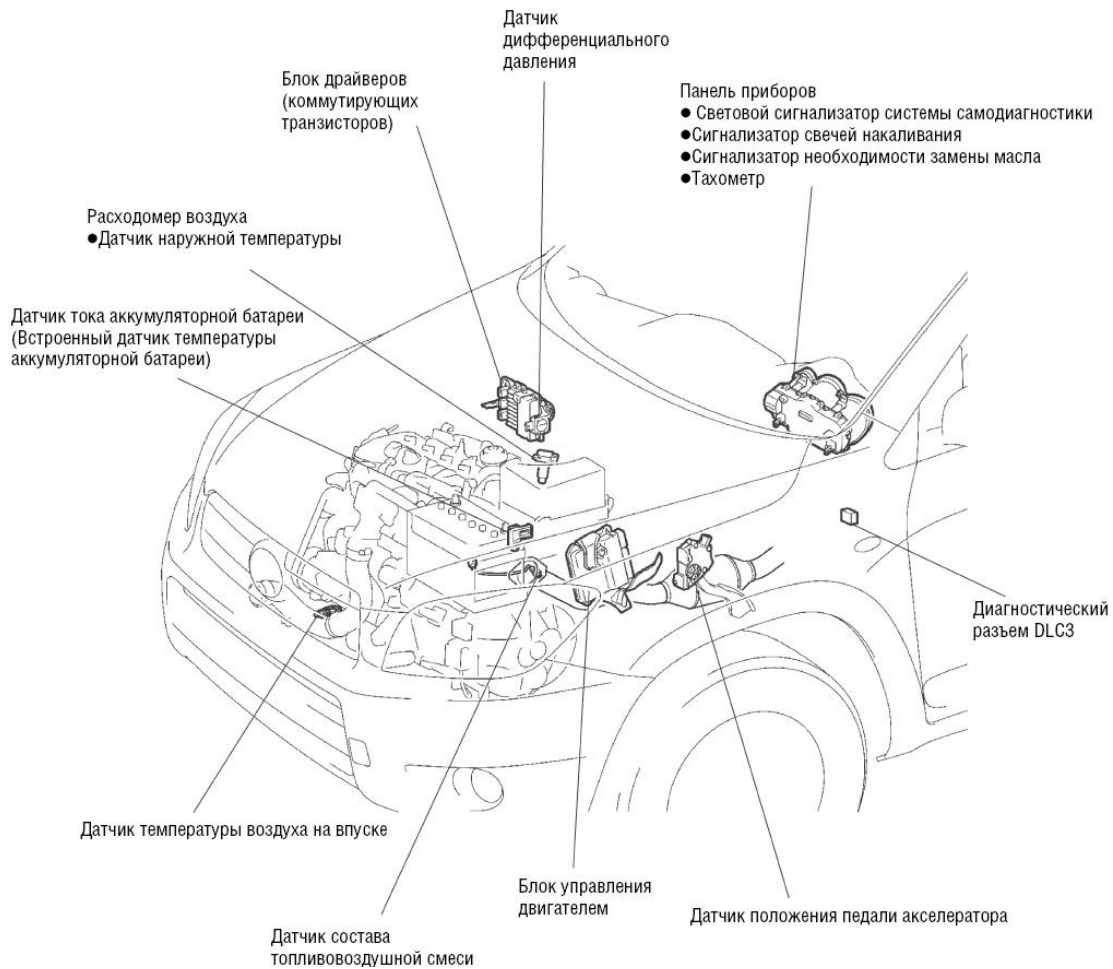
в Расходомере № 22204-27010 к ножке № 1 (старый двигатель 2.0 D4D D-CAT)

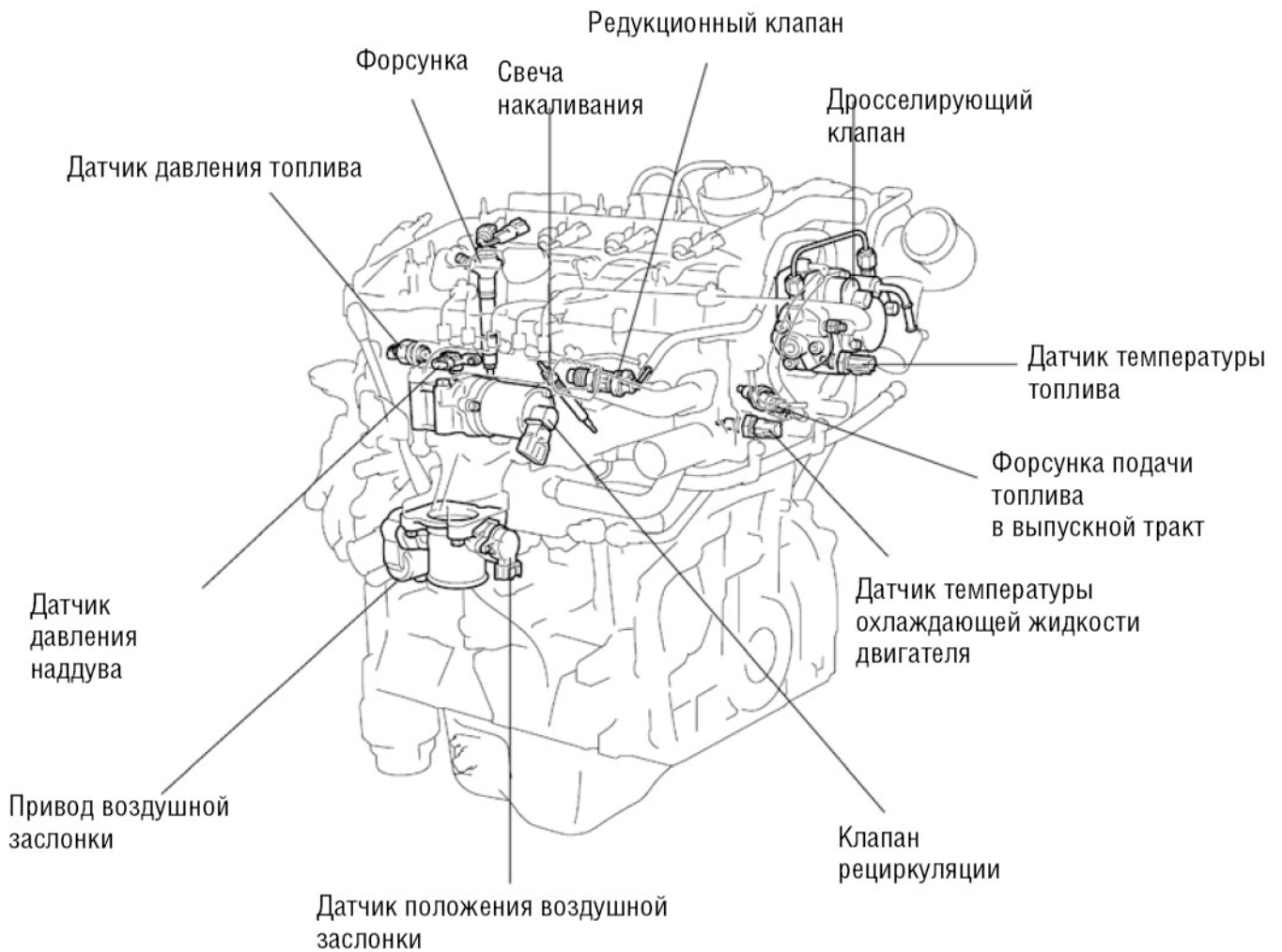
в Расходомере № 22204-0N010 к ножке № 3 (новый двигатель 2.0 D4D D-CAT или 2.2 D-CAT)

Для правильной работы эмулятора, датчик температуры должен находиться в потоке выхлопных газов, а не в стороне от них. Обычно оставляют родной корпус сажевого фильтра. Катализатор удалять не обязательно.

Дополнительная форсунка.

В автомобилях Toyota D-CAT, D4D имеется дополнительная форсунка, которая работает во время регенерации фильтра. Эту форсунку нужно отключить и вместо 5-й форсунки подключить сопротивление 5W 10 ... 20Ом.





Адаптация

После установки эмулятора необходимо удалить все ошибки.

После удаления ошибок совершить пробную поездку.

В движении по трассе температура не должна быть более 700 град. В случае несоответствия свяжитесь с поставщиком.