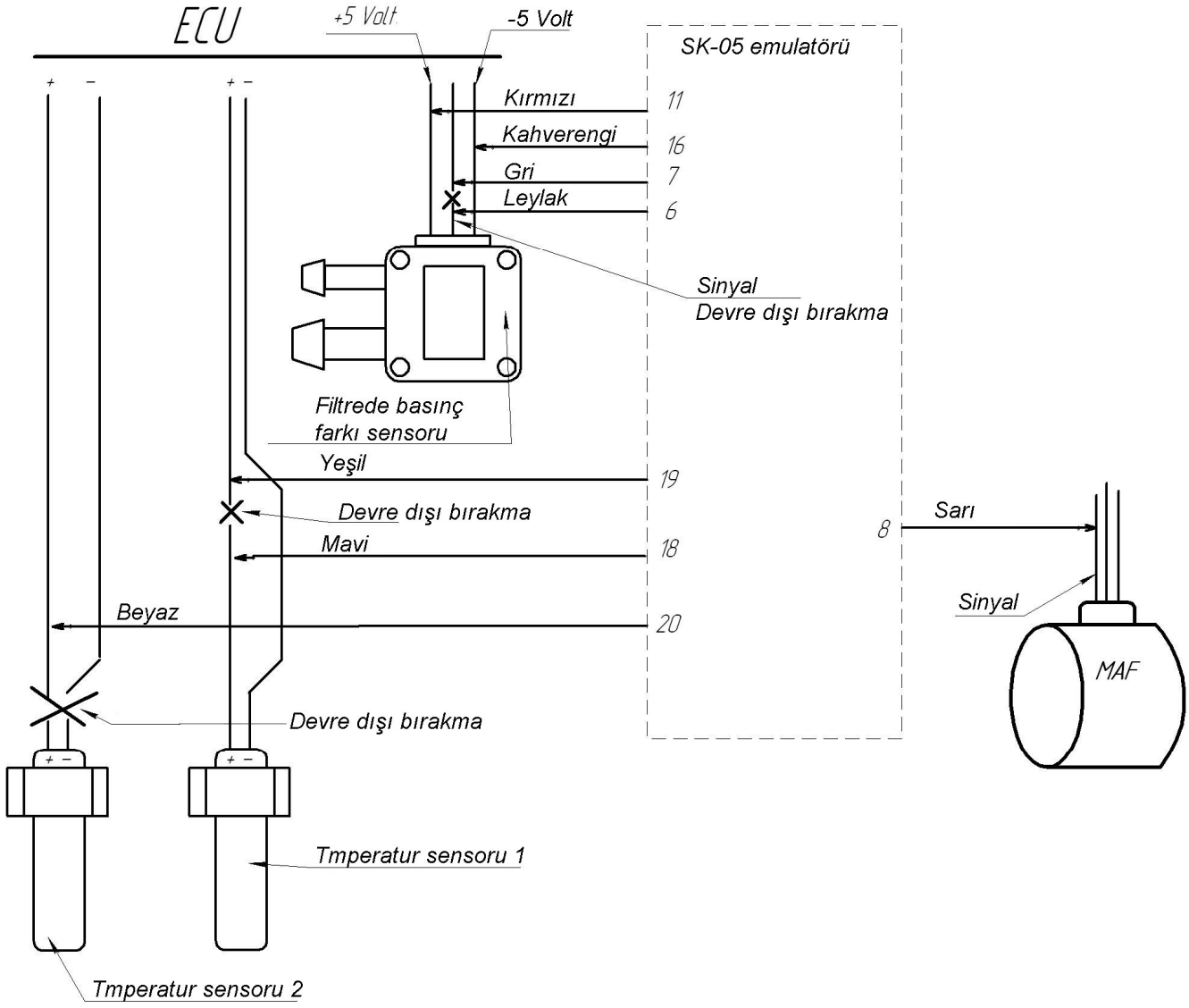
TOYOTA 2.0, 2.2 yükleme yönergeleri

Kurum filtresi emulatörünun doğru ve hatasız çalışmasına yalnızca akış ölçer kusursuz olduğunda ve kurum filtresi 1. sıcaklık sensoru düzgün çalışdıkta garanti veriliyor

Emulatörü kabinde veya kaput altında yerleştirin. Emulatöra su düşmemelidir .

Bağlantısı:



Toyota / Lexus'da sarı kablo akış ölçerin sinyal kablosuna bağlanır. Sinyal hat gerilimi, motor hızı değişikliği ile değişmelidir:

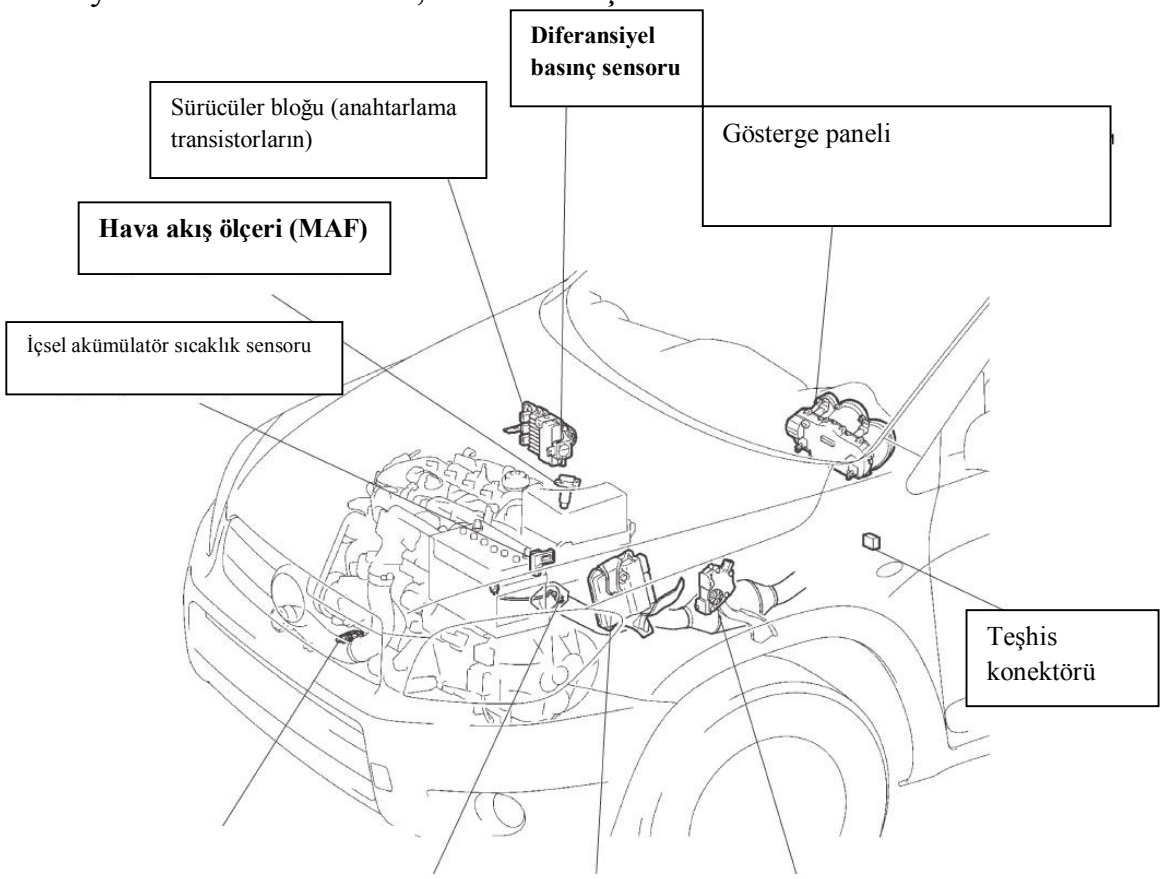
Akımı ölçüm cihazı № 22.204-27.010-da 1 numaralı pine bağlanır (eski motorda 2.0 D4D D-CAT)

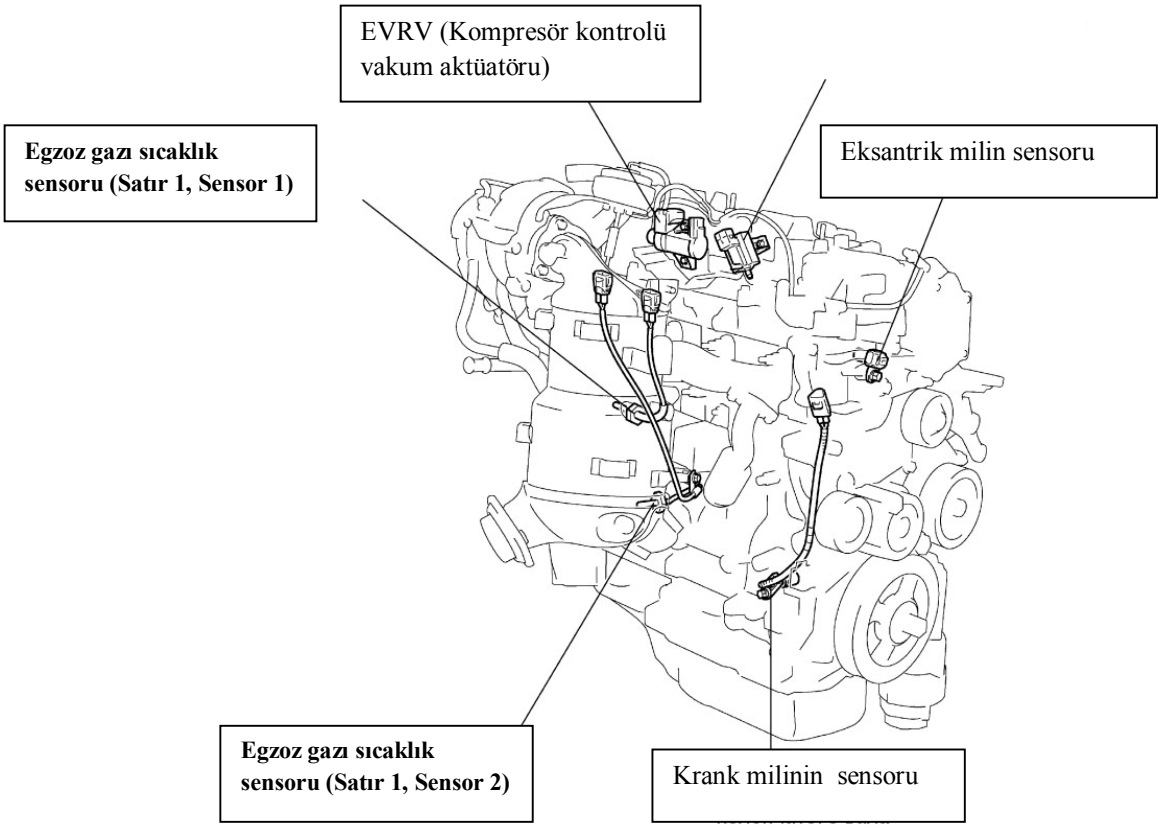
Akımı ölçüm cihazı numarası № 22204-0N010-da 3 numaralı pine bağlanır (yeni motorlarda 2.0 D4D D-CAT ya da 2.2 D-CAT)

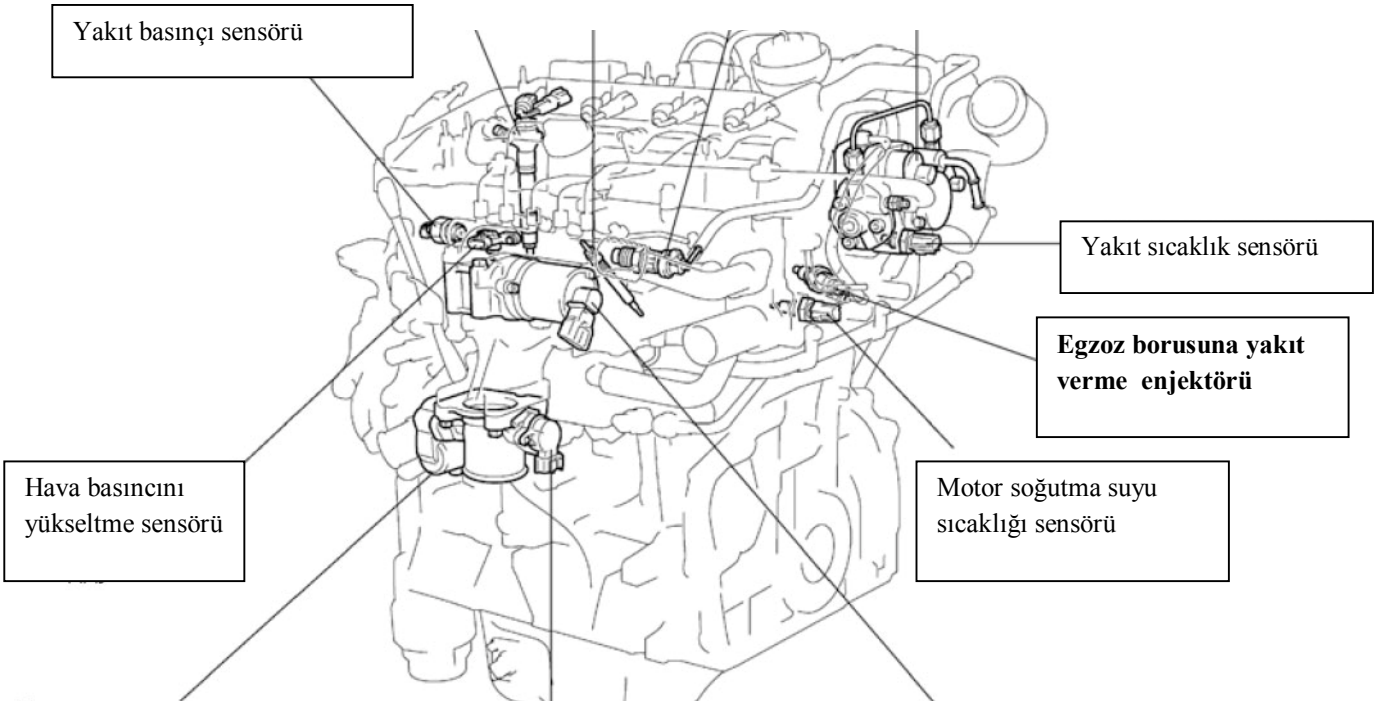
Emulatörün düzgün çalışması için sıcaklık sensoru egzozdan uzak değil, onun akışında yer almalıdır. Genellikle kurum filtresi gövdesini bırakmak lazım. Katalizatörü kaldırmak şart değil.

Ek enjektör

D-CAT, D4D Toyota arabalarında ek bir enjektör var, bu enjektör filtrenin rejenerasyonu zamanı çalışır. Bu enjektörü devre dışı bırakmak lazım ve 5. enjektör yerine 10 ... 20 Om , 5W direnç takın.







Uyarlama

Emülatör yükledikten sonra, tüm hataları silmek gerekir. Hataları sildikden sonra bir test gezisi yapın. Doğru yolda hareket zamanı sıcaklığın en fazla 700 derece olması gerekir. Uyuşmazlık durumunda tedarikçiye başvurun.

Sds-max.com.ua