

## Emulador de catalizador SK-06

### Destinación

El emulador está diseñado para procesar la señal de la sonda sensor de oxígeno por el algoritmo de funcionamiento de un buen catalizador. A la entrada de ECU se suministra la señal ya procesada en la forma en que lo fue en el caso de un buen catalizador. De esa manera, el ECU considera el catalizador como bueno.

El emulador SK-06 funciona con todos los vehículos de los últimos años de fabricación. (Véase la tabla de compatibilidad en nuestra página-web).

### Instalación

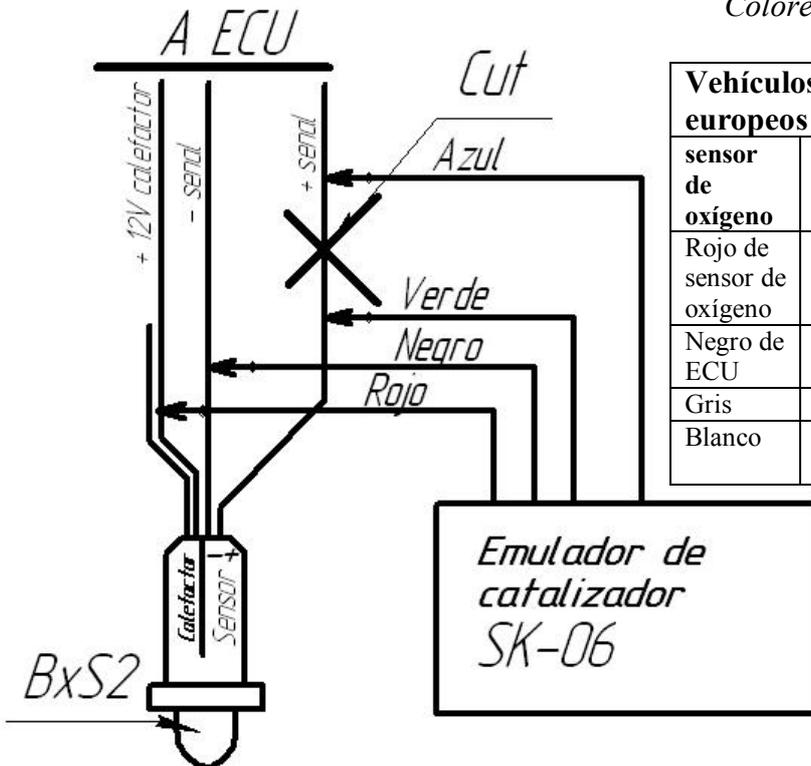
Se lleva a cabo según el esquema del dibujo. El emulador se conecta a la 2 sonda sensor de oxígeno, ubicada detrás del catalizador. La alimentación del emulador se realiza por la cadena de calentamiento de la sonda sensor de oxígeno o bobina de encendido a través del cable rojo (la alimentación prestarse en el encendido en marcha).

El cable verde y azul se conectan a la ruptura del cable de señal de sensor de oxígeno. La presión en este cable está alrededor de 0,1 a 1 Voltios.

Si la 2 sonda sensor de oxígeno (después del catalizador) está estropeada, podrá elegir la señal para el emulador de la 1 sonda sensor de oxígeno si la presión de esta sensor de oxígeno está en torno a 0 ... 1 voltio. Para esto, el cable verde del emulador podrá ser conectado al cable de la señal de la 1 sonda sensor de oxígeno.

Si la salida de señal “-” de sensor de oxígeno (cable gris de sensor de oxígeno) la presión carrozado del vehículo es más de 0,2 voltios – consúltese por teléfono: +380676803457 o e-mail: [sdsmix@gmail.com](mailto:sdsmix@gmail.com) para la información adicional.

*Colores posibles de cables de vehículo.*



Vehículos europeos		Vehículos japoneses		
sensor de oxígeno	Emulador	sensor de oxígeno	Emulador	
Rojo de sensor de oxígeno	Azul	Rojo de sensor de oxígeno	Verde	+ señal
Negro de ECU	Amarillo	Negro de ECU	Azul	
Gris	Negro	Gris	Negro	- señal
Blanco	Rojo	Blanco	Rojo	+ calentamiento

**Para un correcto funcionamiento del equipo, para que la sonda sensor de oxígeno esté en buen estado, ya que el emulado se basa en sus datos.**

**La sonda sensor de oxígeno deberá tener un acceso directo a los gases de escape, si tener obstáculos.**

## Búsqueda de problemas (si hay).

Todos los cambios se realizan durante el funcionamiento del motor caliente.

Desarreglo	Causa posible	Métodos de reparación
Presión de emulador más de 1 voltio	No hay contacto con masa	El cable negro del emulador debe estar conectado al cable de señal menos de sensor de oxígeno. El cable negro del emulador debe contestar a la masa.
	Menos de la señal de sensor de oxígeno no está conectado a la masa	En algunos vehículos (Nissan, Mitsubishi, Chrysler, Dodge) el cable negro del emulador deberá estar conectado al carrozado o utilizar el emulador SK-07. En algunos vehículos de Mitsubishi el cable negro deberá estar conectado al carrozado a través el diodo.
Presión de emulador está en torno a 0,75 voltios sin cambios	No hay señal de sensor de oxígeno	Comprobar si la sensor de oxígeno puede calentarse: En el cable verde de presión de emulador debe variar al azar y responder a la presión del pedal del acelerador. Tiempo de calentamiento de sensor de oxígeno debe ser no más de 5 minutos. La ausencia de la señal de sensor de oxígeno puede ser causada por su distancia de la corriente de gas de escape o mal funcionamiento de la sensor de oxígeno. Si la 2 sensor de oxígeno está estropeada, y la 1 tiene la señal de 0 ... 1 voltio – conecte el cable verde del emulador a la señal de la primera sensor de oxígeno.
Presión a la salida de emulador está en torno a 0 voltio al ralenti (según el diagnóstico)	No hay alimentación	Comprobar la presión de alimentación en el cable rojo de emulador
	Emulador estropeado	Contacte al distribuidor para el cambio de emulador
	Mal ajustado el equipo de gas	Compruebe el funcionamiento de emulador en combustible. Si en el combustible el emulador funciona bien – realice el ajuste de equipo de gas
	Problemas con el sistema de control de motor	Si la presión de la sensor de oxígeno delantera y trasera está sobre 0 voltios – compruebe la presencia de fugas de aire en el colector de admisión, atomizador, etc. Tenga en cuenta la corrección del combustible de ECU.
Presión al ralenti del emulador acerca de 0,15 voltios o acerca de 0,75 voltios no cambia, reacción a la fuerte presión del pedal del acelerador.	sensor de oxígeno anterior estropeada	Compruebe sensor de oxígeno anterior y.
	Estropeados otros sistemas de control de motor	Realice el diagnóstico.
	Realiza la adaptación	En algunos vehículos, puede ser normal inmediatamente después de la instalación del emulador. Aproximadamente en 5km de viaje el ECU se adapta a los parámetros nuevos e los valores deben ser normales.

Si todo lo mencionado arriba funciona bien, comprobamos hornblenda. Entre el cable negro y amarillo del emulador mida y compruebe los datos del diagnóstico. Cuando el motor funcione al ralenti, la presión debe estar en torno a 0,6 ... 0,75W, en algunos casos es posible la caída hasta 0 W. Con la presión fuerte y brusca y liberación del pedal de acelerador, la presión a la salida del emulador deberá estar en torno a 0,15 voltios en 1 ... 2 segundos después de interrupción.

### Fianza de garantía

El fabricante garantiza el rendimiento de los productos, siempre que se sigan las normas de funcionamiento establecidas en el manual de explotación.

El período de garantía de explotación del emulador - 2 años desde la fecha de aplicación.

Durante el período de garantía, el propietario de explotación, en el caso de fallo del sistema, tiene derecho a una reparación gratuita.

Durante el período de garantía, las reparaciones se llevan a cabo a expensas de los propietarios en el caso de la explotación indebida del optimizador según el manual de explotación, o no cumple con las recomendaciones del fabricante.

Se le elimina de la garantía del emulador en los siguientes casos:

- Presencia de daños mecánicos;
- Si la explotación no se lleve a cabo de acuerdo con este manual de explotación.

Emulador SK-06 corresponde a las condiciones técnicas y es considerado adecuado para la explotación.

Fecha de producción \_\_\_\_\_ 2015.

Vendedor: \_\_\_\_\_ /Sello oficial/

Marca del vehículo (al que se instala el equipo): \_\_\_\_\_

Instalado por: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

Fecha de instalación: \_\_\_\_\_